

Når I skal på Kanosejlads eller lignende.

Skoler eller institutioner der arrangerer kanoture eller lignende med skolens elever eller medarbejdere skal være opmærksomme på, at der stilles krav fra myndighederne om at der skal foreligge en gyldig ansvarsforsikring der dækker den påtænkte sejlads og at der skal udarbejdes en sikkerhedsinstruks for turen.

Krav om forsikring:

Sejlads for skoler og institutioner m.v. bliver betragtet som erhvervsmæssig passagertransport. Derfor har skolen eller institutionen pligt til at have en forsikring der dækker passageransvar. Det anbefales derfor at man til enhver tid, inden man planlægger sejlads eller lignende, kontakter sit forsikringselskab og sikrer at man har forsikringer der dækker den påtænkte sejlads.

Gode råd:

- [Læs mere om pligten til passagerforsikring](#)
- Der kan være yderligere forsikringskrav afhængigt af bl.a. ejerskab af fartøjer m.v. kontakt derfor altid dit forsikringselskab/ eller mægler hvis du er i tvivl om i er dækket.

Krav om sikkerhedsinstruks:

Sejlads for skoler og institutioner er ligeledes underlagt en pligt til at udarbejde en sikkerhedsinstruks. På [søfartsstyrelsens hjemmeside](#) findes der en udførlig vejledning.

Vores anbefaling er at man først henter vejledningen og derefter, med vejledningen i hånden, udarbejder og udfylder en sikkerhedsinstruks. Der ligger en skabelon hertil samme sted som vejledningen ligger.

Herunder er en oversigt over punkterne der indgår i sikkerhedsinstruksen. Der skal dog udarbejdes en særskilt sikkerhedsinstruks for hver sejlads der påtænkes foretaget. Nedenstående er blot til inspiration:

Gode Råd til udarbejdelse af sikkerhedsinstruksen – punkterne der fremhæves er alle en del af instruksen:

- Identifikation af rederen og dennes juridiske ansvarlige person:
 - o Dette vil altid være skolelederen, når skolen har arrangeret turen!
 - o Skolen er arrangør, hvis skolen betaler en eller flere medarbejdere for at deltage
- Sejladsaktiviteter:
 - o Bådtype, tid og sted?
- Identifikation af risici:
 - o Kan deltagerne svømme, vejr og vindforhold?
- Beskrivelse af fartøj og udrustning
 - o bådtypebeskrivelse, redningsudstyr mm.
- Operative forholdsregler som skal følges af besætning og passagerer
 - o f.eks. aftaler om »klarmelding« til en person i land
- Forholdsregler som sikrer at alle kan redes ved ulykke
 - o Beskyttelse mod koldt vand, følgebåde?
- Forholdsregler, som sikrer at der altid kan tilkaldes assistance ved ulykker
 - o Mobiltelefoni eller radioudstyr?
- En sikring af, at oplysning om antallet af personer om bord er kendt og opbevares i land og er let tilgængelig i tilfælde af en redningsaktion
 - o F.eks. Faste aftaler om kontakttidspunkter og alarmering såfremt personer i land konstaterer at sejladsen afviger fra det aftalte uden at der er givet meddelelse om ændringer.
- En sikring af, at der altid afgives sikkerhedsinstruktion til nye ombordværende personer inden sejladsen start
 - o Her tænkes på sikkerhedsinstruks af eleverne
- En beskrivelse af, hvordan der følges op på utilsigtede hændelser eller ulykker
 - o F.eks ulykker, uheld og »nærved«-ulykker foretages der en opfølgning på, med henblik på at forebygge ulykker i fremtiden.

Gode Råd:

- Hvis i er i tvivl kan [Søfartsstyrelsen](#) ligeledes kontaktes